

Часть 7.

Факультет автоматики и вычислительной техники (ФАВТ)

ФАВТ был открыт в сентябре 1967 года. РКИИГА был всегда одним из передовых учебных заведений МГА по использованию вычислительной техники в научных исследованиях и учебном процессе, что привело к организации сначала лаборатории вычислительной техники, позже вычислительного центра. Большую работу в этой области проводила команда, руководимая Л.Красьниковым. После открытия в Риге научно-вычислительного центра гражданской авиации (НВЦ ГА), Л. Красников его и возглавил, а в 1966 году в РКИИГА был объявлен первый набор студентов по специальности «Электронные вычислительные машины».

Впоследствии НВЦ ГА перерос в институт автоматизированных систем управления (ЦНИИАСУ ГА), а в РКИИГА был создан ФАВТ. Первым его деканом и организатором факультета стал В. Любимов.

В этой должности он проработал почти 10 лет, до 1975 года. Большую помощь ему оказывали и другие преподаватели, среди них Н.Севостьянов, Н. Проценко и др. В состав факультета вошла кафедра математики. Долгое время этой кафедрой руководил прекрасный математик и педагог проф. Н.Усманов. Очень интересный и уважаемый студентами профессор.

Преподавательский и учебно-вспомогательный составы ФАВТа формировались в основном выходцами с ФАО. Но были и сторонние специалисты из этой сферы. Так, на смену В. Любимову на должность декана пришел Э.Махареv. Очень энергичный и грамотный специалист. Проработав четыре года на должности декана, он ушел на повышение, став начальником ЦНИИАСУ ГА в 1981 году. В 1990 году избирался в Верховный Совет Латвии. С переходом материально-технической базы ЛаУГА в собственность Республики и организации своей авиакомпании «Латавиа» по конкурсу занимал должность директора авиакомпании.

На факультете работали прекрасные преподаватели и ученые многое сделавшие в учебной и научной работе. Среди них В. Макеев, возглавлял кафедру, а с 1977 года по 1981 год и факультет в должности декана, также пошел на повышение, став проректором по научной работе. Э. Петерсон также зав. кафедрой и декан факультета с 1985 по 1988 год. С 1981 по 1985 год факультет возглавлял Н.Маслов. Там работали такие преподаватели, как Н.Севостьянов, А.Андронов, В.Петров, Н.Акимов, Я.Розенблит, А.Цыганов, В.Севостьянов, Е.Копытов, В.Копытов, Н. Нечваль, М.В.Жвирблис, Н.А.Жернаков, В.П.Коноплин, Я.З.Лекарев, В.П.Пятков, А. Латков, заведующие лабораториями – Я.Л.Вайнтриб, А.Н. Цыганов и др. Многие фамилии сотрудников ФАВТ внесены в списки ветеранов.

Ученые факультета, а это практически все преподаватели, внесли большой вклад в вопросах широкого внедрения средств вычислительной техники при решении задач технического обслуживания воздушных судов, разработки автоматизированных систем, программного обеспечения и др.

Так, в восьмидесятые годы стала актуальной проблема перехода на техническое обслуживание и ремонт самолетов по состоянию. Это потребовало разработки математических моделей, так называемых моделей профилактики с контролем параметров. Такую модель предложили и исследовали А.М.Андронов и Е.Ю.Барзилович.

Методы математической статистики эффективно использовались в автоматизированной системе перспективного планирования развития гражданской авиации «Перспектива», разрабатываемой в 1972–1980гг. в ЦНИИ АСУ ГА под руководством А.М.Андропова, Т.В.Шмаровой и М.К.Богомолова. Модели многомерной регрессии позволили достаточно точно оценить зависимость спроса на авиаперевозки пассажиров по направлениям и отправки из аэропортов от сопутствующих факторов. АСУ «Перспектива» производила расчеты и составляла прогнозы для десятков тысяч авиасвязей и 230 аэропортов. По тем временам это была совершенная компьютерная система. Весьма оригинальными были и другие статистические модели, разработанные в рамках этой системы: модели выбора пассажиром вида транспорта, оптимизационные методы, применяемые при планировании развития сети аэропортов, авиационных технических баз и базирования самолетного парка гражданской авиации. Разработчиками системы были молодые выпускники РКИИ ГА А.Н.Киселенко И.Е.Швацкий, М.Ш.Коровский, П.Я. Розенблит В.Н.Печенцов, Н.Н.Демидов, С.В.Гуренко и др.

В 1982г. постановлением Совета Министров СССР А.М.Андропову совместно с группой сотрудников ЦНИИ АСУ ГА и других организаций ГА за комплекс научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ по совершенствованию планирования и управления транспортной деятельности гражданской авиации на основе автоматизированных систем была присуждена Премия Совета Министров СССР.



Выпускники ФАВТ через 25 лет



Через 35 лет





Через 30 лет



Часть 8.

Инженерно-экономический факультет в период 1988-1992 гг.

Наряду с политическими проблемами, которые принесла перестройка в жизнь, не менее значимыми стали экономические. С точки зрения обучения в РКИИГА эти проблемы глубоко касались ИЭФ.

ИЭФ самый молодой факультет РКИИГА, образован в 1967 году. Основную работу по его организации осуществлял А. Мирошников. Он же и стал его первым деканом. Преподавательский состав, в том числе, формировался из сотрудников МФ, например, Хижняк, А.Литвинчук, В.Лебедев и др. К 1989 году на факультете велась подготовка специалистов по трем специальностям на шести кафедрах, они представлены на фото, и дали стране свыше 2500 специалистов: инженеров-экономистов и экономистов. Наиболее авторитетным педагогом и ученым все время оставался А. Мирошников. Из других можно назвать также: М. Яхин, Н. Наконечный, Г. Гуткина, Л.Сергеев, В. Добряков, Б. Гнездилов, И. Каравашкин, О. Фофанов, Ю.Кураченко, Л. Гамкрелидзе, Э. Шабарова, В. Бахотский, В. Гопко, А. Стетюха, В. Осичкин и др.

Ученые факультета имели серьезный авторитет в экономической сфере, в первую очередь А. Мирошников. В знак признания высокого научного потенциала РКИИГА, в лице ИЭФ, в сфере экономических исследований Высшая аттестационная комиссия при СМ СССР утвердила региональный специализированный Совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Среди членов Совета известные ученые – экономисты-транспортники: зам. директора Института экономики Академии наук Литвы проф. А. Гульбинскис, начальник БелуГА В. Курило, в Совете представлены также ученые-экономисты РКИИГА: В. Драчев, А.Андронов, В. Лебедев, Л. Сергеев, А. Хижняк. Председателем Совета назначен на то время и. о. ректора РКИИГА В. Шестаков, им я и оставался до закрытия Совета. Первую диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук защитил 24 марта аспирант В. Загнитко.

В условиях хаоса в сфере экономики активность ученых ИЭФ была огромной. Разрабатывались различные программы внедрения и перехода отрасли на хозрасчет, которые внедрялись в УГА. 29–30 мая 1989 года на базе ИЭФ проводился Всесоюзный научный семинар «Актуальные проблемы научно-технического прогресса в условиях хозрасчета: территориальный и отраслевой аспекты на примере ГА», были проведены « круглые» столы и т.д. Факультет становился для института важнейшей базой по «зарабатыванию» денег, так как обучение на нем становилось платным. Значимость ИЭФ возрастала.

В этих условиях прошли перевыборы декана факультета. Из 3-х претендентов – И. Каравашкин, В. Лебедев, Л. Сергеев – победил последний. Деканом стал Л. Сергеев.



Заседание экономического Совета по защита диссертаций.
Слева направо А.Н.Хижняк, В.З.Шестаков, А. В. Мирошников.



Кафедра экономики ГА, зав. каф. А.Мирошников



Кафедра управления производством ГА, зав. каф. А. Хижняк.



Кафедра НОТ, производства и планирования в ГА, зав. каф. Г. Гуткина.



Кафедра бух. учета и статистики, зав.каф. В. Лебедев



Кафедра финансов и кредита в ГА, зав. каф. Яхин



Участники Всесоюзного научного семинара по экономике.
Семинар организован кафедрой экономики РКИИГА



Одна из студенческих групп ИЭФ и ее куратор В. Томилин