

Часть 5.

Факультет авиационного оборудования (ФАО)

История ФАО начиналась 10 сентября 1947 года, когда 2-е Ленинградское авиационно-техническое училище вошло в состав высшего военного училища. С мая 1948 года оно стало называться Рижское Краснознаменное военное инженерное училище (РКВИАУ). ФАО стал вторым факультетом, естественно, т.к. первым был механический. Первым начальником ФАО был В.Демидов. К 1958 году на факультете функционировали кафедры: электрооборудования, авиационных приборов, электрических машин, теоретических основ радиотехники. Основу созданного в 1960 году в РИИ ГВФ электротехнического факультета (ЭТФ) поэтому составили сотрудники ФАО военного училища, перешедшие на работу в РИИ ГВФ, сменившие военную форму на форму работников ГВФ.

Вначале ЭТФ располагался в здании на ул. Айвиестес, 5. Позднее, после введения в строй новых учебных корпусов, кафедры теоретических основ электротехники (ТОЭ) и авиационных приборов были переведены в корпус «Б» на ул. Ломоносова, 1 – теперь авиационный институт РТУ; кафедра эксплуатации оборудования летательных аппаратов (ЭОЛА), располагавшаяся на учебном аэродроме (сначала в небольших домиках, а затем в корпусе «Э», ныне Международная Балтийская академия), получила дополнительные помещения в корпусе, 3 по ул. Ломоносова, 1. Кафедра ЭОЛА, после передачи здания по Айвиестес, 5 в распоряжение ЦНИИ АСУ ГА, была переведена в корпус 1 по ул. Ломоносова, 1, где и находилась до 1989 года.

На кафедрах ФАО училища работали известнейшие ученые и талантливые преподаватели, и инженеры, среди них: Г. Штурман, М. Красношадка, Л. Маликов, И. Кальберг, М. Шипр, И. Курицин, Фаворский, Р. Шкуров, А.Паскевич, В. Монастырев. Многие из них продолжали работать в РИИГВФ с 1960 года на ЭТФ. Его первым деканом стал М. Шипр.

Назову также преподавателей и сотрудников ЭТФ, снискавших заслуженную благодарность 2,3 тыс. выпускников этого факультета за период до его поглощения ФАРЭО в 1989году.

Факультет включал 6 кафедр и насчитывал 46 преподавателей, среди них: Н. Севостьянов, В. Любимов, М. Андрианов, С. Городенский, Л. Красников, И.С. Маркин, Л.Г. Саввин, А.В. Тимошин, В.Караваев, Н. Максимов, И.Курбатов, Г. Волошин, Г. Величковский, А.П.Катецкая, П.Н.Шевелев И.В.Кальберг, Н.М.Богданченко. Ю.Г.Кассин, и др.

После первых выпусков инженеров-электриков ГА в институт на работу были приглашены несколько перспективных выпускников. Это были Никольский В.А., Белавин О.П., Клеймёнов Г.Н., Анисимов Г.В.,

Санталов А.М., Смирнов А.К., Серебряков А.Д., Трифонов-Богданов П.И., Кофман А.М., Серый В.А., позднее – Дубаков Ю.М., Булеков А.В., Васильев Е.В., Котолевский Ю.М., Лукашёнок А.Б., Лукин Ю.М., Граковский А.В., Александров А.И., Мельник В.М., Орехов В.В., Потапов В.Н., Пальчих М.И., Утехин Г.С., Бегеза М.И., Ефимов В.А., Смердев А.А. и др.

В середине 70-х годов и позднее из других вузов на факультет пришли профессора Климов В.С., Кугаевский А.Ф., Гамулин А.Г., Левин Н.Н., Пономарев Ю.П.

Большая работа проводилась учебно-вспомогательным персоналом совместно с преподавателями по разработке и созданию новых лабораторных установок, наглядных пособий, плакатов, разрезов отдельных образцов авиационного оборудования, необходимых для обеспечения наглядности обучения и практической подготовки студентов. Среди энтузиастов этого процесса, не жалевших ни труда, ни времени на совершенствование материальной базы учебного процесса на факультете можно назвать Монастырёва В.В., Ларионова Б.И., Синькова А.И., Фаворского А.П., Шкурова Р.Г., Николаева В.П. и многих других.

Некоторые сотрудники и выпускники ФАО впоследствии стали организаторами и руководителями более молодого в истории РКИИГА факультета – ФАВТ: В. Любимов, В. Макеев, Д. Молчанов.

В должности декана ФАО работали:

М. Шипр (1960–1964 годы), П. Шевелев (1964–1967 годы),

А. Тимошин (1967–1974 годы), А. Кураев (1974–1980 годы), В. Головкин (1980–1985), А. Серебряков (1985–1989). Все они, а также другие работники деканата представлены на фото.

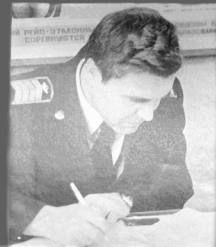
На факультете достаточно успешно проводились научные исследования, связанные с авиационным оборудованием, в том числе с разработкой новых и совершенствованием применяемых агрегатов электрооборудования ВС, методики их расчета и технической диагностики под руководством А.Д.Серебрякова, а с 1986 – под руководством О.П.Белавина. Эти исследования выполняли И.С.Курбатов, Н.В.Максимов, П.Г.Савин, А.В.Тимошин, В.Н.Караваев, Г.Н.Клейменов, А.М.Санталов, А.В.Булеков, Ю.Н.Дубаков, В.М.Мельник, В.М.Черноштан и др. при постоянном и тесном сотрудничестве с проф. Н.Н.Левиным.

В направлении совершенствования бортового приборного оборудования, бортовых систем автоматического управления полетом самолета, навигации и т.п. успешно работала группа исследователей под руководством известного специалиста в области разработки и эксплуатации авиационных измерительных приборов и комплексов проф. Л.М.Маликова. Это были – Г.В.Анисимов, Г.Ю.Волошин, И.В.Кальберг, Ю.Г.Кассин, И.Г.Богдаченко, П.И.Трифонов-Богданов, Е.В.Васильев, А.К.Смирнов. Многие фамилии сотрудников ФАО можно найти в списках ветеранов (см. Приложения)

Работници деканата ФАО



ЗАМЕСТИТЕЛ ДЕКАНА: ИКОНИКОВ Б.Н. (1960-1964), ПАЛАСЕТ Н.В. (1964-1966), МЕДЖАНОВ Г.Н. (1968-1974), КАРАБАЗ В.Н. (1974-1976), ИВАНОВ Г.А. - с 1976 г.



ЗАМЕСТИТЕЛ ДЕКАНА ПО ПЪР ПАУТЕТЕКОВ В.Т.



ПОМОЩНИК ДЕКАНА ДУМИНКИН К.С. и ЗАМЕСТИТЕЛ ДЕКАНА ПО ПЪР ТОЙСЕР М.П.



ДИРЕКТОР ФАКУЛТЕТА УЛАНОВА А.В.



ЧЛЕН ПАРТКОМА ЛЕВКОВ В.В. и ДЕКАН ФАО с 1960 ГОДА - ГОЛОВКИН В.В.

ДЕКАНИ ФАКУЛТЕТА:
ПИР М.М., 1960-1964 гг.
НЕВЕДЕВ П.Н., 1964-1968 гг.
ТИМОШИН А.В., 1968-1970 гг.
КУРАЕВ А.С., 1970-1980 гг.





Кафедра электрооборудования летательных аппаратов. 1988г.

Слева направо первый ряд: Ю.Н. Дубаков – зав. Лаборатории,
В.В. Монастырев – учебный мастер, О.Г. Михайленко – инженер,
Е.Ф. Прокопьева – лаборант, О.П. Белавин – зав. Кафедрой, доцент к.т.н.,

А.Д. Серебряков – доцент к.т.н, последний декан ФАО,

Слева направо второй ряд: Г.Н. Клеймёнов – лектор, зам. Декана ФАО,
И.С. Курбатов – доцент к.т.н., А.В. Тимошин – доцент к.т.н.,
А.Н. Харичев – учебный мастер, Н.В. Максимов – доцент к.т.н.,
Ю.М. Лукин – лектор

Часть 6.

Факультет авиационного радиоэлектронного оборудования (ФАРЭО)

История факультета ФАРЭО также начинается с послевоенного 1947 года, как радиотехнического факультета РКВИАВУ. Уже к концу этого года он имел 5 кафедр, на которых работало около 20 преподавателей.

Размещался факультет на ул. Цитаделес 7 в нескольких домах, плохо приспособленных для учебного процесса (кафедра технической эксплуатации вместе с радиополигоном – на учебном аэродроме). В 1967 году кафедры факультета переселились в новый корпус (корпус «В») по ул. Ломоносова 1.

В 1963 году в состав факультета вошла кафедра физики.

Первым руководителем факультета РТФ стал Е.Зазнов. После преобразования РКВИАВУ в РИИГВФ в 1960 году факультет сохранился. Его организатором и первым деканом стал А. Лосев (1960–1961). Последующими деканами были: А. Флеров (1961–1965), А. Кузьмин (1965–1966), А. Моргунов (1966–1968), М. Макурин (1968–1975), Ю. Иголкин (1975–1983), В. Ходаковский (1983–1988), А. Карлов (1988–1991), Е. Хейфец (1991–1995), С. Тимурбеков (1995–1999) и, на последнем издыхании РАУ, бразды управления факультетом достались А. Клуга – 1999.

Хочется также отметить и других преподавателей и сотрудников ФАРЭО, очень плодотворно работавших в стенах РКИИГА и существенно обогативших научно-технический прогресс в области радио и авиационной науки, участвовавших в подготовке тысяч авиационных специалистов радиотехнического направления. Прежде всего, это: М. Финкельнштейн, А. Левин, М. Новинский, А. Елизаров, Н. Зданович, А. Трояновский, В. Панасенко, С. Букашкин, В. Глушнев, Э. Лазарев, В. Плутахин, В. Бережной, М. Зильберман, В. Приданов, А. Зеленков, Е. Хейфец, А. Зиньковский и многие другие, их фамилии можно найти в списках ветеранов РКИИГА в Приложении.

На факультете, на высочайшем уровне была организована научно-исследовательская работа. За пионерские разработки по созданию аппаратуры для определения толщины морских льдов М.Финкельнштейн, В.Глушнев и Э.Лазарев в 1985 году были удостоены Государственной премии СССР. Успешными были разработки ученых факультета и по другим направлениям, научными руководителями которых были:

- «Разработка и исследование навигационных тренажеров» (А.Флеров);
- «Повышение качества связи и электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств» (В. Ходаковский);
- «Разработка преобразователей повышенной точности» (Судьин С.Л., Тимофеев В.Т.);

- «Исследование методов обработки радиолокационной информации» (Зыков В.П., Карпухин В.И. и др.);
- «Разработка машинных алгоритмов для проектирования электромеханических фильтров» (Лосев А.К., Еремеев В.П., Букашкин С.А. и др.).
- «Совершенствование методов технической эксплуатации авиационного оборудования» (А. Зубрилов, В. Приданов и др.).

Последнее направление впоследствии возглавил В.Приданов, он успешно работает в этой сфере и в настоящее время в России.

Полученные результаты по каждому из этих направлений были исключительно значимыми для авиации.

Так, только по одному из них – исследования в области создания навигационных тренажеров позволили создать тренажер, обеспечивающий имитацию работы автоматического радиокompаса АРК-11, радиотехнической системы ближней навигации РСБН-2с, навигационной автономной системы НАС-1 в процессе горизонтального полета в зоне с размерами 200х200 км. Руководитель разработки А.Г.Флеров, исполнители А.Д.Трояновский, В.П.Тонких, Л.П.Кирияков. РКИИГА совместно с опытно-экспериментальным заводом ОЭЗ-20ГА (Киев) получили заказ на разработку специализированного штурманского тренажера СШТ-70, и вскоре был разработан его опытный образец. (Руководитель разработки А.Г.Флеров, ответственный исполнитель А.Д.Трояновский, исполнители И.К.Федоров, Г.А.Ляпидевский, Н.Ф.Коврижкин, Н.В.Горшков, В.И.Загородный, В.У.Михайлов, В.И.Ронк и др.).

Или другое направление. «Сравнительный анализ регламентного и параметрического методов технического обслуживания радиосредств УВД (радиостанций Р-820М и Р-824М)». Эта работа была осуществлена в 1970–1974 годах (Зубрилов А.П., Поляков Д.А.). А также «Разработка и внедрение рекомендаций на техническое обслуживание наземных радиосредств гражданской авиации по состоянию с прогнозированием постепенных отказов для радиостанций Р-820, Р-924 и АРП-6», выполненна в 1972–1973 годах (Зубрилов А.П., Поляков Д.А.). Эти разработки были внедрены в эксплуатационных подразделениях гражданской авиации и дали экономический эффект, составлявший ежегодно около 1,7 млн. рублей.

На момент поглощения ФАО на ФАРЭО работало около 90 преподавателей. После объединения факультет стал называться ФА и РЭО.

В 1991 году теперь уже факультет ФА и РЭО присоединил к себе и факультет автоматики и вычислительной техники (ФАВТ).

К сожалению, в использованных мною материалах при написании книги отсутствовали альбомы, фотографии по этому факультету и ФАВТу. Очевидно кто-то их «приватизировал» как и много других экспонатов музея в период РАУ и его ликвидации. Поэтому фото с сотрудниками кафедр отсутствуют, но с выпускниками нашлись. Я их и помещаю.

На всех фото студенты, выпускники
и преподаватели ФАРЭО разных лет
(Без комментариев)







Студенты ФАРЭО на воинских сборах





Члены команды СТЭМ МФ, 1999 год



Выпускники ФАРЭО разных лет